

Aparcamientos
automáticos de
pago de hasta
10.000 plazas de
garaje

PS

Aparcamientos de pago



Torniquete
de trípode
electromecánico
bidireccional

Twister

La selección del paso, prác -
tica y funcional.

Twister es el nuevo torniquete Came para la selección del tráfico en zonas de pasos frecuentes. Realizado en acero inox, es ideal para estaciones ferroviarias y marítimas, metropolitanas, áreas deportivas y en todos los sitios donde se necesite controlar el flujo de personas para la regulación de las entradas y salidas.




CAME
ACCESOS AUTOMATICOS



www.otwo.com.mx

Twister

El nuevo
torniquete
Came para
entradas
peatonales

Twister es la solución Came, resistente y funcional, apta para todas las exigencias de control y selección del tráfico. Puede instalarse en cualquier sitio, incluso en lugares de alto flujo tales como estadios, estaciones, metropólitanas, oficinas públicas y complejos deportivos. Con controlado por una tarjeta electrónica integrada, Twister es completamente compatible con los sistemas modernos para el control de accesos Came RBM84 o RBM21.



La estructura externa
Realizado en acero inox AISI 304 con acabado "scotch-brite" cuenta con tapa quitable con cerradura de llave.

El brazo trípode
Fabricado en acero inox AISI 304 con acabado brillante.

El mecanismo interno.
Cuenta con "retardador hidráulico", lógica de control y desbloqueo automático del trípode en caso de falta de energía eléctrica.

El movimiento bidireccional selectivo.
Ofrece la posibilidad de seleccionar el sentido de la entrada en las siguientes modalidades: entrada, salida o bien sólo entrada/salida.

Predisposición para sensores de mandos adicionales.
Para la integración al sistema de control de accesos (opción).

Las carcasas laterales.
Realizados en acero inox AISI 304, se pueden quitar para facilitar la instalación y para el pasaje de cables de conexión.

Las funciones

La tarjeta electrónica integrada puede controlar un torniquete y cuenta con las siguientes funciones:

> Los mandos de ENTRADA y SALIDA

Habilitan el paso al tránsito del usuario, el trípode se bloquea automáticamente una vez ya pasado, o con cierre por tiempo reprogramado, en caso que no haya pasado nadie.

> Mando de BLOQUEO

Tiene preferencia sobre los mandos de entrada y salida.

> El mando de EMERGENCIA

Tiene preferencia sobre todos los mandos, incluso el mando de bloqueo. (ej. apertura en caso de emergencia)

> Integración con los sistemas de control de accesos

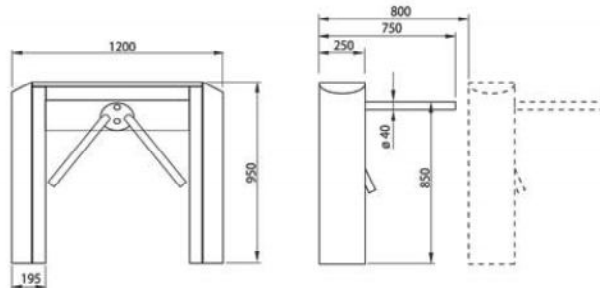
Los sistemas Came RBM21 y RBM84 se pueden integrar perfectamente con el torniquete Twister para la realización de un sistema completo de control del tráfico.

Los modelos

PSBPS07 Torniquete electromecánico bidireccional de 24V D.C. de AISI 304 acabado acero mate. Desbloqueo automático del trípode en caso de falta de energía eléctrica.

PST001 Torniquete electromecánico bidireccional de 24V D.C. de AISI 304. Desbloqueo automático del trípode y sensor transponder integrado.

Dimensiones



Informaciones técnicas

Typo	PST001	PSBPS07
Allimentación (V)	230 AC	230 AC
Allimentación electrobloqueo (V)	24 DC	24 DC
Grado de protección	IP44	IP44
Potencia absorbida (mA)	260 max	260 max
Peso (Kg)	60	60
Temperatura de funcionamiento (°C)	-20 - +55	

● 220 V AC



Came
cancelli automatici
S.p.A.

via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy

www.came.it - info@came.it



GARD

230V 24V

Las barreras para pasos rápidas

Aptas para la selección de aperturas de hasta 6,5 m, las barreras automáticas de la serie GARD están disponibles en tres modelos diferentes en base al paso a controlar. El modelo de apertura rápida G2500 está alimentado con 230V mientras que los modelos G4000 y G6000 incluso en las versiones especiales de acero inox AISI 304, tienen un motorreductor de 24V D.C. y se adaptan a los usos intensivos.



Preparación para el montaje de la lámpara. Toda la serie de lámparas Came KIARO se instalan directamente en el tablero de la serie GARD.



También de acero INOX para los usos particulares. Los modelos G4001 y G6001 cuentan con tablero de acero inox AISI 304 para las instalaciones particularmente difíciles, tales como dentro de estaciones de peaje de autopistas o en zonas sujetas a una atmósfera salina.

El lema es: la modularidad

Mástil con perfil de goma antichoques. Fabricadas en perfil de aluminio están disponibles con sección rectangular o circular para reducir al máximo el efecto vela.



Luces de señalización intermitentes integradas y protegidas. Mejoran la visibilidad del mástil y la duración absoluta de los cuerpos iluminadores.

5 modelos diferentes para satisfacer todo tipo de exigencia. De 2,5 a 6,5 metros de paso útil, con varias tipologías de mástil y con diferentes suministros de accesos específicos; la serie GARD es siempre la solución ideal.

Límites de utilización:

Tipo	G2500	G4000/G4001	G6000 - G6001
Largo máximo mástil (m)			
Mástil sin accesorios	2,5	4	6,5
Mástil con goma y lámparas	-	3,5	6
Mástil con apoyo móvil	-	3,5	6
Mástil con goma, lámparas, rastrillera o apoyo móvil	-	2,5	6
Mástil con rastrillera y apoyo móvil	-	2	5,5
Mástil con goma, lámparas, rastrillera y apoyo móvil	-	-	-



La electrónica de 230V

El modelo G2500 dispone de una electrónica de mando que optimiza al máximo el movimiento del mástil permitiendo velocidades de apertura y cierre extremadamente rápidas.

- > Sólo 2 segundos para dejar libre el paso para una gestión eficaz aun en caso de uso frecuente.
- > Autoaprendizaje del código radio del emisor al receptor.
- > Posibilidad de mando de "acción mantenida" según lo previsto por las normas vigentes de seguridad.

Barreras con motor de 24V

Calles, aparcamientos, espacios comunitarios o, sencillamente, las exigencias específicas de funcionalidad y seguridad de la instalación pueden exigir el empleo de un sistema GARD con tecnología de 24V.

- > Frecuentes "black-out"
La electrónica de un sistema GARD 24V reconoce automáticamente la ausencia de tensión y activa el funcionamiento de emergencia con baterías de compensación específicas.
- > Velocidad bajo control
Para un servicio absoluto, la electrónica de 24V, permite regular la velocidad de maniobra de acuerdo a las exigencias particulares que requieran un funcionamiento de apertura lento o veloz.
- > Uso intensivo
El motorreductor de baja tensión garantiza en efecto el funcionamiento de la barrera para los servicios más difíciles: calles, aparcamientos, en las áreas de carga y descarga y en los pasos viales en general.
- > Detección de obstáculos
Un circuito electrónico especial analiza constantemente el funcionamiento del mástil, permitiendo la detención o la inversión del movimiento en caso de contacto con eventuales obstáculos.



También combinadas con la función "esclavo".

Mediante un específico contacto en el cuadro de mando, en efecto, los modelos G4000/1 - G6000/1 se pueden combinar y es posible por lo tanto controlar el movimiento de las dos automatizaciones contrapuestas.



Control global en las entradas

Cada barrera automática de la serie GARD puede conectarse a diferentes sistemas de control de accesos CAME, que permiten identificar, memorizar, habilitar la entrada o la salida sólo del personal autorizado. Por consiguiente, el equipo se puede integrar en un sistema global de control de accesos, tales como los diferentes sectores de una empresa o los servicios ofrecidos por una estructura comunitaria o de copropiedad.

